

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE  
(SEDUTA DEL 11 LUGLIO 2024)**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno di giovedì undici del mese di luglio, alle ore 11.51 presso la Presidenza della Regione Lazio (Sala Giunta), in Roma - via Cristoforo Colombo n. 212, previa formale convocazione del Presidente per le ore 14.30 e successivamente anticipata alle ore 11.30 dello stesso giorno, si è riunita la Giunta regionale così composta:

- |                                    |                       |                             |                  |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------|
| 1) ROCCA FRANCESCO .....           | <i>Presidente</i>     | 7) PALAZZO ELENA .....      | <i>Assessore</i> |
| 2) ANGELILLI ROBERTA .....         | <i>Vicepresidente</i> | 8) REGIMENTI LUISA .....    | “                |
| 3) BALDASSARRE SIMONA RENATA ..... | <i>Assessore</i>      | 9) RIGHINI GIANCARLO .....  | “                |
| 4) CIACCIARELLI PASQUALE .....     | “                     | 10) RINALDI MANUELA .....   | “                |
| 5) GHERA FABRIZIO .....            | “                     | 11) SCHIBONI GIUSEPPE ..... | “                |
| 6) MASELLI MASSIMILIANO .....      | “                     |                             |                  |

Sono presenti: *la Vicepresidente e gli Assessori Baldassarre, Ciacciarelli, Ghera, Maselli e Schiboni.*

E' collegato in videoconferenza: *l'Assessore Righini.*

Sono assenti: *il Presidente e gli Assessori Palazzo, Regimenti e Rinaldi.*

Partecipa la sottoscritta Segretario della Giunta dottoressa Maria Genoveffa Boccia.

(O M I S S I S)

L'Assessore Righini interrompe il collegamento in videoconferenza.

(O M I S S I S)

**Deliberazione n. 520**

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per i trasporti e la navigazione Direzione Generale per il trasporto Pubblico Locale e la Regione Lazio per l'erogazione delle risorse statali, destinate al rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, assegnate con D.M. n. 52/2018 e con successivo D.M. n. 397/2019.

## LA GIUNTA REGIONALE

**SU PROPOSTA** dell'Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio;

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio;

**VISTA** la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 *“Regolamento di organizzazione degli uffici dei servizi della Giunta regionale”* e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”*, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall'insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;

**VISTO** il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n.12, concernente: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”*, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del r.r. 9/2023;

**VISTO** in particolare, l'articolo 1, c. 2, del citato r.r. 12/2023, di modifica del comma 2 del già menzionato art. 9 del r.r. 9/2023, ai sensi del quale *“l'operatività delle direzioni previste dal presente regolamento decorre dalla data di sottoscrizione dei contratti, di cui alla lettera c) del comma 1, dei rispettivi Direttori”*;

**VISTA** la direttiva del Direttore Generale prot. 0171148 del 06.02.2024, avente ad oggetto *“Prime indicazioni operative per l'attuazione delle direttive I e II prot. nn. 1414222 del 05/12/2023 e 132306 del 30/01/2024, relative alla riorganizzazione dell'apparato amministrativo di cui al regolamento regionale 23 ottobre 2023, n.9”*;

**VISTA** la direttiva del Direttore Generale prot. n.0281552 del 28.02.2024, avente ad oggetto *“VI direttiva in attuazione della riorganizzazione dell'apparato amministrativo di cui al regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9”*;

### **VISTI:**

- D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: *“Legge di contabilità regionale”*;

- il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: *“Regolamento regionale di contabilità”*, che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’articolo 55 della citata l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi perquanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 23, recante: *“Legge di stabilità regionale 2024”*;
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 24, recante: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026”*;
- la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2023, n. 980 *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”*;
- la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2023 n. 981 *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa;*
- la Deliberazione della Giunta Regionale 14 febbraio 2024, n. 75, concernente: *“Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2024-2026 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.”*;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 24 aprile 2024, n. 284, concernente: *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2024-2026. Aggiornamento del Bilancio finanziario gestionale in relazione all'assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa, di cui alla D.G.R. n. 981/2023, ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.”*;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 53 del 08 febbraio 2024, con la quale è stato conferito all’Ing. Fabrizio Mazzenga l’incarico di Direttore della Direzione regionale “Trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio”;

**PREMESSO che:**

- l’art. 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall’art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96, ha disposto: *“Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l’accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all’acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell’efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all’art. 1, comma 83, della L. 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l’anno 2021 e 90 milioni di euro per l’anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l’accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l’attuazione delle disposizioni di cui al presente comma.”*;
- l’art. 1, comma 140 della L. 11/12/2016, n. 232, ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 ha ripartito il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23/01/2017, n. 25, ha individuato modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 22/02/2018, n. 52, ha ripartito, tra le Regioni interessate, euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, relativamente all' arco temporale 2017-2030;
- l'art. 5, comma 1 del DM n. 52/2018, prevede che per l'acquisto delle unità navali di cui all'art. 1, comma 3, lettera a) del medesimo decreto, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si avvale del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, quale centrale unica di committenza, sulla base degli elementi istruttori forniti dalle Regioni beneficiarie dei contributi per le unità navali;
- il riparto di cui al D.M. n. 52/2018 ha assegnato per il periodo 2017-2030 alla Regione Lazio l'importo di euro 13.925.362,00;
- l'importo di cui al punto precedente assegnato alla Regione Lazio, è al lordo dello 0,50%, pari a euro 69.627,00 destinato alla copertura dei costi derivanti dalla definizione del capitolato tecnico e dalle successive procedure di gara unica centralizzata da espletarsi da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ai sensi dell'art. 1, comma 10, del D.M. n. 52/2018;
- l'importo assegnato dal D.M. n. 52/2018 alla Regione Lazio, al netto dello 0,50% di cui al punto precedente, è pertanto pari ad euro 13.855.735,00;
- il D.l. 61/2023 convertito in legge n.100 del 31 luglio 2023, recante: «*Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023 nonché disposizioni urgenti per la ricostruzione nei territori colpiti dai medesimi eventi*», agli art. 20 ter e 20 quinquies dispone la revoca delle somme disponibili conservate in conto residui nell'anno 2023 attribuite alle Amministrazioni interessate ai sensi dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- in attuazione della disposizione normativa di cui sopra è necessario procedere a una riduzione delle risorse non ancora impegnate di cui al DM n. 52/2018 per un importo complessivo di euro 3.900.000,00;
- con riferimento alla Regione Lazio il finanziamento concesso alla medesima a valere sul DM 52/218 è ridotto di euro 975.000,00 per un importo complessivo rimodulato pari a euro 12.880.735,00;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28/08/2019, n. 397, ha ripartito tra le Regioni interessate euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, relativamente all'arco temporale 2020-2030 ed ha introdotto alcune modifiche al D.M. n. 52/2018;
- il riparto di cui al D.M. n. 397/2019 ha assegnato per il periodo 2020-2030 alla Regione Lazio l'importo di euro 13.254.728,36;

- il finanziamento complessivo assegnato alla Regione Lazio a valere sulle risorse dei D.M. n. 52/2018 3 e D.M. n. 397/2019, pertanto, è pari a euro 26.135.463,36;
- le risorse assegnate possono essere utilizzate per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale di cui all' art 1 comma 2 DM 52/2018 e/o refitting di materiale esistente;
- in particolare, per la navigazione marittima sono ammesse a finanziamento le unità ro/ro passeggeri, comprese le unità veloci, rispondenti alla normativa internazionale, comunitaria e nazionale applicabile e che rispettano i limiti di emissioni previsti dal 2020 dalla direttiva n. 2012/33 UE ovvero dal regolamento n. 2016/1628/UE;

**CONSIDERATO che:**

- il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con nota n. 41129 del 20/03/2024 ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale, tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla gara unica centralizzata e le specifiche tecniche relative alle unità navali da acquistare;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale, con nota n. 2654 del 27/03/2024, ha richiesto alla Regione Lazio, indicazioni circa la tipologia ed il numero di unità navali da acquistare con il finanziamento statale di cui ai D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019, anche al fine di procedere alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'art. 6, comma 1, del citato D.M. n. 52/2018;
- con nota n.475426 del 09/04/2024, acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale, in pari data, n.2979, la Regione Lazio ha comunicato che intende procedere all'acquisto di n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B per un importo di euro 10.700.000,00 cadauna, mentre l'importo residuo rispetto al complessivo finanziamento statale assegnato a valere sui D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019, sarà destinato a lavori di refitting su unità navali a disposizione del aggiudicatario del contratto di servizio;
- con nota n. 69583 del 21/05/2024, acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, D.G. per il trasporto pubblico locale, n. 4121 in pari data il Comando Generale Capitanerie di Porto ha trasmesso tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla gara unica centralizzata, rimodulata, con riferimento al numero dei lotti da affidare e alle quantità di unità navali complessive, in relazione alle necessità espresse dalle diverse Regioni compresa la Regione Lazio;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale, con nota n. 4801 del 17/06/2024, ha trasmesso alla Regione Lazio la documentazione ricevuta dal Comando Generale delle Capitanerie di porto al fine di procedere alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'art. 6, comma 1, del citato D.M. n. 52/2018;
- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale ha ritenuto opportuno, tenuto conto di quanto rappresentato dalla Regione Lazio, destinare prioritariamente la risorse di cui sopra all'acquisto di n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B, destinando successivamente ai lavori di refitting l'importo residuo del finanziamento che si renderà disponibile con l'avvenuto perfezionamento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (ogv);

- la procedura di gara, articolata su 2 lotti corrispondenti alle diverse tipologie di unità navali da acquistare, prevede in primo luogo la sottoscrizione di un Accordo Quadro, per ciascuno dei suddetti lotti, tra il Comando Generale delle Capitanerie di porto e gli operatori economici selezionati. Le forniture delle navi saranno poi commissionate dalle Regioni interessate mediante appositi “appalti specifici”
- ai sensi del citato articolo 6, comma 1, del D.M. n 52/2018 è stato predisposto il presente schema di Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale, e la Regione Lazio;

**VISTO** l’allegato schema di convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale e la Regione Lazio, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per l’erogazione delle risorse statali, destinate al rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, assegnate con D.M. n. 52/2018 e con successivo D.M. n. 397/2019;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio della Regione;

### **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare lo schema di convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale e la Regione Lazio, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, per l’erogazione delle risorse statali, destinate al rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, assegnate con D.M. n. 52/2018 e con successivo D.M. n. 397/2019, per l’acquisto di **n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B** per un importo di euro 10.700.000,00 oltre IVA, se dovuta, cadauna, mentre l’importo residuo rispetto al complessivo del finanziamento statale assegnato a valere sui D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019, che si renderà disponibile a seguito del perfezionamento dell’Obbligazione Giuridicamente Vincolante, verrà destinato nella misura del 15% del finanziamento concesso secondo quanto previsto dall’art. 1 comma 7 del DM 52/2018, a lavori di *refitting* su unità navali a disposizione del prossimo aggiudicatario del contratto di servizio a partire da gennaio 2024 e all’acquisto di ulteriori unità navali;
2. Il Direttore della Direzione regionale trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio provvederà a tutti gli adempimenti in attuazione della presente deliberazione ivi compresa la sottoscrizione della convenzione, apportando eventuali modifiche non sostanziali.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito web della Regione.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio entro 60 giorni dall’avvenuta pubblicazione ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE**  
**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

## **CONVENZIONE**

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**E**

**LA REGIONE LAZIO**

regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale, e fluviale, a valere sulle risorse stanziato sul "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22/02/2018 e n. 397 del 28/08/2019 per il periodo 2017-2030.

### **PREMESSO CHE**

- l'art. 1, comma 866 della L. 28/12/2015, n. 208, come modificato dall'art. 27 del D.L. 24/04/2017, n. 96, ha disposto: "Per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L. 27/12/2013, n. 147, e successivi rifinanziamenti. Al Fondo sono altresì assegnati, per le medesime finalità, 210 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 milioni di euro per l'anno 2021 e 90 milioni di euro per l'anno 2022. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate modalità anche innovative e sperimentali, anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta, per l'attuazione delle disposizioni di cui al presente comma";

- l'art. 1, comma 140 della L. 11/12/2016, n. 232, ha istituito il Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 ha ripartito il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23/01/2017, n. 25, ha individuato modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 22/02/2018, n. 52, ha ripartito, tra le Regioni interessate, euro 262.648.951,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, relativamente all' arco temporale 2017-2030;
- l'art. 5, comma 1 del DM n. 52/2018, prevede che per l'acquisto delle unità navali di cui all'art. 1, comma 3, lettera a) del medesimo decreto, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si avvale del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, quale centrale unica di committenza, sulla base degli elementi istruttori forniti dalle Regioni beneficiarie dei contributi per le unità navali;
- il riparto di cui al D.M. n. 52/2018 ha assegnato per il periodo 2017-2030 alla Regione Lazio l'importo di euro 13.925.362,00;
- l'importo di cui al punto precedente assegnato alla Regione Lazio, è al lordo dello 0,50%, pari a euro 69.627,00 destinato alla copertura dei costi derivanti dalla definizione del capitolato tecnico e dalle successive procedure di gara unica centralizzata da espletarsi da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ai sensi dell'art. 1, comma 10, del D.M.n. 52/2018;
- l'importo assegnato dal D.M. n. 52/2018 alla Regione Lazio, al netto dello 0,50% di cui al punto precedente, è pertanto pari ad euro 13.855.735,00;
- il D.l. 61/2023 convertito in legge n.100 del 31 luglio 2023, recante: «*Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023 nonche' disposizioni urgenti per la ricostruzione nei territori colpiti dai medesimi eventi*», agli art. 20 ter e 20 quinquies dispone la revoca delle somme disponibili conservate in conto residui nell'anno 2023 attribuite alle Amministrazioni interessate ai sensi dell'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- in attuazione della disposizione normativa di cui sopra è necessario procedere a una riduzione delle risorse non ancora impegnate di cui al DM n. 52/2018 per un importo complessivo di euro 3.900.000,00;
- con riferimento alla Regione Lazio il finanziamento concesso alla medesima a valere sul DM 52/218 è ridotto di euro 975.000,00 per un importo complessivo rimodulato pari a euro 12.880.735,00;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28/08/2019, n. 397, ha ripartito tra le Regioni interessate euro 250.000.000,00 per il rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, relativamente all'arco temporale 2020-2030 ed ha introdotto alcune modifiche al D.M. n. 52/2018;



- il riparto di cui al D.M. n. 397/2019 ha assegnato per il periodo 2020-2030 alla Regione Lazio l'importo di euro 13.254.728,36;
- il finanziamento complessivo assegnato alla Regione Lazio a valere sulle risorse dei D.M. n. 52/2018 e D.M. n. 397/2019, pertanto, è pari a euro 26.135.463,36;
- le risorse assegnate possono essere utilizzate per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale di cui all' art 1 comma 2 DM 52/2018 e/o *refitting* di materiale esistente;
- in particolare, per la navigazione marittima sono ammesse a finanziamento le unità ro/ro passeggeri, comprese le unità veloci, rispondenti alla normativa internazionale, comunitaria e nazionale applicabile e che rispettano i limiti di emissioni previsti dal 2020 dalla direttiva n. 2012/33 UE ovvero dal regolamento n. 2016/1628/UE;
- il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto con nota n. 41129 del 20/03/2024 ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -D.G. per il trasporto pubblico locale, tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla gara unica centralizzata e le specifiche tecniche relative alle unità navali da acquistare;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -D.G. per il trasporto pubblico locale, con nota n. 2654 del 27/03/2024, ha richiesto alla Regione Lazio, indicazioni circa la tipologia ed il numero di unità navali da acquistare con il finanziamento statale di cui ai D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019, anche al fine di procedere alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'art. 6, comma 1, del citato D.M. n. 52/2018;
- con nota n.475426 del 09/04/2024, acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -D.G. per il trasporto pubblico locale, in pari data, n.2979, la Regione Lazio ha comunicato che intende procedere all'acquisto di **n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B** per un importo di euro 10.700.000,00 cadauna, mentre l'importo residuo rispetto al complessivo finanziamento statale assegnato a valere sui D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019, sarà destinato a lavori di *refitting* su unità navali a disposizione del aggiudicatario del contratto di servizio;
- con nota n.69583 del 21/05/2024, acquisita al protocollo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, D.G. per il trasporto pubblico locale, n.4121 in pari data il Comando Generale Capitanerie di Porto ha trasmesso tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa alla gara unica centralizzata, rimodulata, con riferimento al numero dei lotti da affidare e alle quantità di unità navali complessive, in relazione alle necessità espresse dalle diverse Regioni compresa la Regione Lazio;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -D.G. per il trasporto pubblico locale, con nota n. 4801 del 17/06/2024, ha trasmesso alla Regione Lazio la documentazione ricevuta dal Comando Generale delle Capitanerie di porto al fine di procedere alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'art. 6, comma 1, del citato D.M. n. 52/2018;
- ritenuto opportuno, tenuto conto di quanto rappresentato dalla Regione Lazio, destinare

prioritariamente la risorse di cui sopra all'acquisto di **n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B**, destinando successivamente ai lavori di *refitting* l'importo residuo del finanziamento che si renderà disponibile con l'avvenuto perfezionamento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (ogv);

- la procedura di gara, articolata su 2 lotti corrispondenti alle diverse tipologie di unità navali da acquistare, prevede in primo luogo la sottoscrizione di un Accordo Quadro, per ciascuno dei suddetti lotti, tra il Comando Generale delle Capitanerie di porto e gli operatori economici selezionati. Le forniture delle navi saranno poi commissionate dalle Regioni interessate mediante appositi "appalti specifici".

- ai sensi del citato articolo 6, comma 1, del D.M. n 52/2018 è stato predisposto il presente schema di Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -D.G. per il trasporto pubblico locale, e la Regione Lazio;

- la Giunta regionale con delibera n. ....del .....ha approvato il presente schema di convenzione;

**TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

## **Articolo 1**

### ***Premesse***

1. Le premesse fanno parte integrante della presente convenzione.

## **Articolo 2**

### ***Oggetto***

1. Il presente atto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 6, comma 1, del D.M. n. 52/2018, regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - D.G. per il trasporto pubblico locale (di seguito indicato come Ministero o MIT) e la Regione Lazio (di seguito indicata anche come Regione) per l'erogazione delle risorse statali, destinate al rinnovo delle flotte per il trasporto pubblico locale marittimo, lacuale, lagunare e fluviale, assegnate con D.M. n. 52/2018 e con successivo D.M. n. 397/2019.

## **Articolo 3**

### ***Finanziamento***

1. L'importo complessivo della presente Convenzione, per gli interventi di cui all'articolo 4, è pari a euro 26.135.463,36 di cui:
  - euro 12.880.735,00 a valere sulle risorse assegnate alla Regione Lazio dal DM n. 52/2018;

- 13.254.728,36 a valere sulle risorse assegnate alla Regione Lazio dal DM n. 397/2019.
- 2. Le risorse di cui al comma precedente sono state stanziare sul Capitolo 7248 PG 3 e PG 5 del Bilancio del Ministero.
- 3. Non è previsto cofinanziamento da parte della Regione Lazio, come comunicato dalla stessa Regione con n.475426 del 09/04/2024 richiamata in premessa. Trova applicazione quanto previsto dall'articolo 3, comma 2, del D.M. n. 397/2019.

## **Articolo 4**

### ***Unità navali ammesse a finanziamento***

1. Sono ammesse al finanziamento di cui alla presente convenzione le seguenti unità navali:  
**n. 2 Unità navali veloci (HSC) - Classe B**, per un importo di euro 10.700.000,00 cadauna, oltre I.V.A., se dovuta. Le specifiche tecniche e tutti i contenuti tecnici di riferimento per ciascuna delle unità navali sono riportate nella documentazione tecnica relativa alla procedura di gara di cui al successivo articolo 5.
2. L'importo residuo del finanziamento statale assegnato a valere sui D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019 che si renderà disponibile a seguito del perfezionamento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, per l'acquisto delle unità navali di cui al comma 1, secondo quanto previsto dal successivo articolo 12, verrà destinato dalla Regione, nella misura del 15% del finanziamento concesso secondo quanto previsto dall'art. 1 comma 7 del DM 52/2018, a lavori di *refitting* su unità navali a disposizione del prossimo aggiudicatario del contratto di servizio a partire da gennaio 2024 e all'acquisto di ulteriori unità navali. Si applica a tal fine l'articolo 8, comma 2.
3. Per tale investimento è stato acquisito il CUP.....

## **Articolo 5**

### ***Gara centralizzata-Procedura d'acquisto***

1. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 5, comma 1, DM 52/2018, le unità navali descritte all'art. 4, comma 1, sono acquistate mediante apposita procedura effettuata dal MIT-Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto che opera a tal fine quale centrale unica di committenza.
2. La Regione Lazio condivide il Capitolato tecnico e tutta la documentazione tecnico-amministrativa da porre a base della gara espletata dalla centrale unica di committenza di cui alla nota n. 69583 del 21/05/2024 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e inoltrata dal Ministero con nota n.4801 del 17/06/2024.
3. Come riportato in premessa, la procedura di gara prevede la stipula di un Accordo Quadro –

tra Comando generale delle Capitanerie di porto e gli operatori economici selezionati - per ciascuno dei 2 lotti di navi per il TPL individuate. La fornitura delle navi sarà poi oggetto di appalti "appalti specifici", da parte della Regione interessata.

4. Le tempistiche per l'espletamento della gara per l'Accordo Quadro per l'acquisizione delle unità navali oggetto della presente Convenzione sono riportate nel cronoprogramma allegato alla presente Convenzione quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera **A**).

## **Articolo 6**

### ***Requisiti generali di ammissibilità della spesa***

1. Costituisce spesa ammissibile a contributo il costo relativo agli investimenti elencati all'articolo 4.
2. L'IVA costituisce spesa ammissibile se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile, nei limiti del finanziamento assegnato di cui all'art 3 comma 1. L'eventuale parte eccedente è a carico della Regione.
3. Non costituiscono spesa ammissibile e sono pertanto a carico esclusivo della Regione gli ulteriori equipaggiamenti rispetto a quelli obbligatori di cui all'art. 1, comma 4, del DM 52/2018.
4. Non sono ammesse spese conseguenti ad eventuali contenziosi.

## **Articolo 7**

### ***Vincolo di destinazione***

1. Le unità navali, acquistate ai sensi dell'art. 4 della presente Convenzione, sono di proprietà della Regione Lazio ed utilizzate esclusivamente per i servizi di TPL di competenza della Regione ai sensi del d. lgs n. 422/1997 e ss.mm.ii. in conformità a quanto previsto dall'art.1 comma 2 del DM 52/2018. Al fine di evitare qualsiasi ipotesi di sovra compensazione degli oneri di servizio pubblico, la Regione vigila affinché il titolare del contratto di servizio non utilizzi le unità navali di cui all'art. 4 per lo svolgimento promiscuo di servizi di navigazione di natura commerciale svolti in regime di contabilità separata o attraverso società controllate e/o collegate.
2. I contratti di servizio anche vigenti non potranno considerare, tra i costi sostenuti dal gestore del servizio, l'ammortamento degli investimenti effettuati per la quota finanziata con le risorse pubbliche di cui alla presente convenzione.

## **Articolo 8**

### ***Determinazione del finanziamento statale e utilizzo di eventuali economie.***

1. L'importo del finanziamento statale massimo assegnato alla Regione per la realizzazione degli investimenti oggetto della presente convenzione è pari ad euro 26.135.463,36, a valere sulle risorse del D-M. n. 52/2018 e D.M. n. 397/2019.
2. L'importo residuo del finanziamento statale che si renderà disponibile con l'avvenuto perfezionamento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante per l'acquisto delle unità navali di cui all'articolo 4, comma 1 e secondo quanto previsto dall'articolo 12, comprese eventuali risorse derivanti da ribassi di gara o da eventuali altre economie, verrà destinato dalla Regione Lazio a lavori di refitting in misura massima del 15% del finanziamento concesso di cui all'art.3 comma 1, su unità navali a disposizione del prossimo aggiudicatario del contratto di servizio, nel rispetto di quanto previsto dai DD.MM n.52/18 e n. 397/19 e all'acquisto di ulteriori unità navali. Restano a carico della Regione tutti gli eventuali oneri aggiuntivi che si rendessero necessari nel corso dell'esecuzione della fornitura oggetto della presente Convenzione, fino al collaudo delle unità navali acquistate ed alle altre attività di completamento della fornitura stessa, a seguito del varo delle unità navali acquistate.
3. Con successivo atto aggiuntivo alla presente Convenzione sono individuati gli interventi di *refitting* e le unità navali oggetto di ulteriore acquisto ammessi al finanziamento statale e disciplinate le modalità di erogazione delle somme residue del finanziamento statale di cui all'art.3 comma 1 delle suddette risorse alla Regione Lazio.

## **Articolo 9**

### ***Erogazioni finanziarie***

1. Il Ministero, con riferimento all'acquisto delle unità navali di cui all'articolo 4, comma 1, eroga i contributi a favore della Regione, nei limiti delle risorse annualmente disponibili, con le seguenti modalità:
  - a) anticipazione del 20% dell'importo del contratto (Iva inclusa se dovuta) relativo all'appalto specifico per l'acquisto delle unità navali sottoscritto dalla Regione, a seguito della rendicontazione di cui all'articolo 10.
  - b) saldo del 80 % dell'importo del contratto (Iva inclusa se dovuta) relativo all'appalto specifico per l'acquisto delle unità navali sottoscritto dalla Regione, a seguito del varo delle unità navali e previa rendicontazione di cui all'articolo 11.
2. Gli eventuali oneri per le attività di monitoraggio e di verifica a campione della rispondenza degli atti prodotti con le forniture acquisite sono posti a carico della Regione.

## **Articolo 10**

### ***Rendicontazioni sull'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti***

1. La Regione rendiconta al Ministero l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti per gli investimenti di cui all'articolo 4, comma 1, fornendo le seguenti informazioni minime relativamente al contratto per l'appalto specifico sottoscritto:
  - a. data di stipula;
  - b. codice identificativo gara (CIG);
  - c. fornitore;
  - d. numero e caratteristiche unità navali oggetto dell'appalto specifico;
  - e. importo complessivo.

## **Articolo 11**

### ***Rendicontazione sul completamento degli investimenti***

1. La Regione rendiconta al Ministero circa il completamento degli investimenti di cui all'articolo 4, comma 1, presentando la seguente documentazione:
  - a) l'elenco delle nuove unità navali acquistate e relative caratteristiche;
  - b) una dichiarazione dell'avvenuto varo di ciascuna unità navale rendicontata;
  - c) l'elenco delle fatture relative agli investimenti effettuati, con indicazione, per ogni fattura, dei seguenti elementi:
    - o numero fattura;
    - o data fattura;
    - o importo;
    - o tipologia di spesa cui si riferisce la fattura;
    - o CIG e CUP;
    - o quietanze di pagamento
  - d) provvedimento regionale da cui risulta il vincolo di destinazione dell'unità navale ammessa a finanziamento.
2. La rendicontazione a saldo di tutti gli interventi di cui all'art.4 comma 1 dovrà avvenire entro il 30/12/2030

## **Articolo 12**

### ***Revoca di risorse***

1. È revocata la quota di finanziamento relativa alle forniture che non siano state completate e rendicontate entro il 31/12/2030.
2. In caso di revoca di cui al comma 1, qualora sia già stata corrisposta l'anticipazione di cui all'art.9 comma 1 lettera a), la Regione ripeterà al Ministero le somme già erogate con le modalità che saranno comunicate dal medesimo Ministero

## **Articolo 13**

### **Appalto specifico**

1. La Regione deve attivare e sottoscrivere l'appalto specifico per l'acquisto di tutte le unità navali di cui all'articolo 4, comma 1, entro 120 giorni dalla comunicazione da parte del Ministero dell'avvenuta registrazione del contratto relativo all'Accordo Quadro, a seguito della gara unica centralizzata di cui all'articolo 5.
2. La mancata attivazione e sottoscrizione da parte della Regione dell'appalto specifico entro il termine di cui al comma 1, comporta la decadenza dal finanziamento assegnato alla medesima Regione dai D.M. n. 52/2018 e n. 397/2019.

## **Articolo 14**

### ***Referente regionale del procedimento***

1. La Regione nomina quale Referente del Procedimento per l'acquisto delle unità navali oggetto della presente Convenzione il Direttore della Direzione regionale trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio Ing. Fabrizio Mazzenga.

## **Articolo 15**

### ***Durata***

1. La presente Convenzione ha durata fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente agli investimenti oggetto di cui all'articolo 4, previo completamento degli stessi.

## **Articolo 16**

### ***Logo da apporre sulle unità navali***

1. Le unità navali acquistate con il finanziamento di cui alla presente Convenzione devono riportare uno specifico logo di dimensioni adeguate al riconoscimento al pubblico e che

indicherà la fonte finanziaria utilizzata per l'acquisto, secondo le indicazioni fornite dal Ministero alla Regione.

## **Articolo 17**

### ***Monitoraggio e verifiche***

1. La Regione entro il mese di marzo di ogni anno relaziona al Ministero sullo stato di attuazione delle forniture di cui all'articolo 4, comma 1, oggetto della presente convenzione.
2. La relazione di cui al comma 1 è aggiornata al 31 dicembre dell'anno precedente.
3. Il Ministero si riserva la facoltà di procedere alla verifica della corretta esecuzione delle forniture di cui all'art.4 comma 1, anche attraverso controlli a campione, anche in loco, sull'avanzamento delle stesse e sulla documentazione prodotta in qualsiasi momento per tutta la durata della presente Convenzione.
4. la Regione Lazio si impegna a porre in essere tutto quanto necessario per consentire al Ministero lo svolgimento delle attività di vigilanza.

## **Articolo 18**

### ***Modifiche alla Convenzione***

1. A seguito di eventuali modifiche al D.M. n. 52/2018 e al D.M. 397/2019, ovvero a seguito di rideterminazioni del "Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale", le parti potranno concordare modifiche alla presente Convenzione.

## **Articolo 19**

### ***Efficacia della Convenzione***

1. La presente convenzione è immediatamente vincolante per la Regione, mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

## **Articolo 20**

### ***Foro competente***

1. Per tutte le controversie tra Ministero e Regione relative al presente accordo, che non siano definibili in via amministrativa, è competente il foro di Roma.



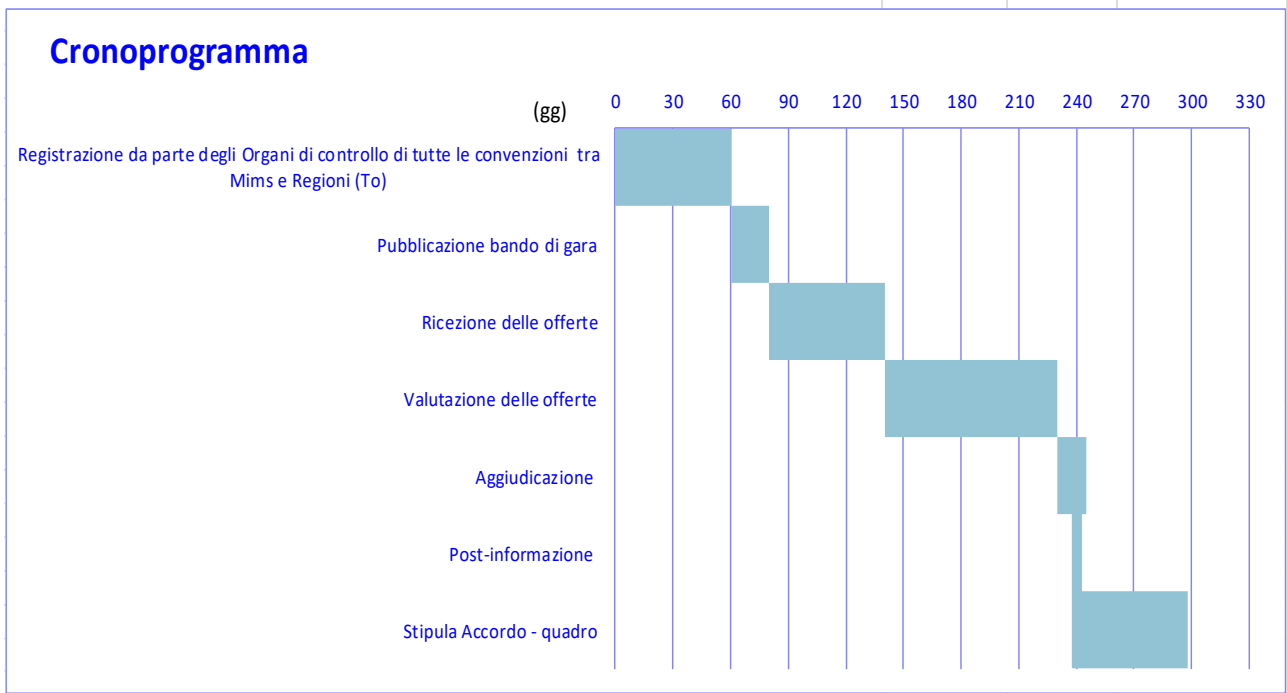
Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti		Per la Regione Lazio
Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale		Direzione regionale trasporti, mobilità, tutela del territorio, demanio e patrimonio
<b>Dott. Danilo Scerbo</b>		<b>Ing. Fabrizio Mazzenga.</b>
(documento firmato digitalmente)		(documento firmato digitalmente)

Copia

All. A)

Attività	Inizio (gg)	Fine (gg)	durata
Registrazione da parte degli Organi di controllo di tutte le convenzioni tra Mims e Regioni (To)	0	60	60
Pubblicazione bando di gara	60	80	20
Ricezione delle offerte	80	140	60
Valutazione delle offerte	140	230	90
Aggiudicazione	230	245	15
Post-informazione	238	243	5
Stipula Accordo - quadro	238	298	60



*Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

(O M I S S I S)

IL SEGRETARIO  
(Maria Genoveffa Boccia)

LA VICEPRESIDENTE  
(Roberta Angelilli)

Copia